



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPL-35258-2/ČJ-2024-1800DP-02

Liberec 5. dubna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 2x el. soubor

Viatex spol. s.r.o.
Belgická 4855
466 05 Jablonec nad Nisou
DS u4vaeyx

Akce „I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění – dopravně inženýrské opatření pro dopravní režim 1+1 u SO 202 a SO 203“ – stanovisko Policie ČR

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v Liberci (dále jen „odbor služby dopravní policie“) obdržel Vaši žádost ve věci vydání písemného vyjádření policie k dopravně inženýrskému opatření (dále jen „DIO“), ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy č. 9 v k. ú. Radvanec, obec Radvanec mezi mostními objekty SO 202 a SO 203 při dopravním režimu 1+1. DIO bude užito v období od 19. 4. 2024 – 5. 6. 2024. DIO bylo vypracováno firmou Viatex spol. s.r.o., se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou. Podrobnější informace o akci jsou uvedeny v žádosti a její příloze.

Po prostudování žádosti a provedeném místním šetření na místě samém Vám odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán ve věcech stanovení místní úpravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění sděluje k předmětné věci následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme se stanovením Vámi navrhovaného přechodného dopravního značení na silnici I. třídy č. 9 v rozsahu předloženého návrhu, které bylo vypracováno firmou Viatex s.r.o., se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou **za splnění níže uvedených podmínek.**

- Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro označování dopravního značení na pozemních komunikacích a Příručky ŘSD Praha V. díl – schéma S.
- Ve stanovení požadujeme uvést odpovědnou osobu za stavbu a přechodné dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude odpovědnou osobou nebo jí písemně

pověřenou osobou s ohledem na kategorizaci silnice pravidelně (denně) kontrolováno dle DIO. Pokud budou zjištěny závady a nekompletnost přechodného dopravního značení, pak musí být závada neprodleně odstraněna. Není z hlediska BESIP přijatelné, aby během a po ukončení pracovních činností daného dne bylo přechodné dopravní značení nekompletní – musí splňovat rozsah uvedený v DIO.

- **U přechodného dopravního značení (v místě dopravního omezení) bude umístěna informativní tabule s kontaktními informacemi na firmu zodpovědnou za přechodné dopravní značení.**
- Zdejší součástí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici č. I/9 si vyhrazuje právo na změnu a doplnění přechodného dopravního značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále **souhlasíme** s vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto sdělení je podkladem pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad k vydání stanovování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odstavec 1 a § 78 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

*Vyřizuje: mjr. Mgr. Vladimír Stránský,
tel. 974 461 258*

plk. Mgr. Jaroslav Řehák
vedoucí odboru
Podepsáno elektronicky

Na vědomí:
KŘP LK ÚO DI Česká Lípa
KÚLK OSH