



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací  
KULK 45604/2024  
OSH 413/2024/280.4/Mp

Oprávněná osoba, linka, email  
Ing. Martina Pišová / 597  
martina.pisova@kraj-lbc.cz

Liberec  
5.6.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – úsek silnice I/9 a I/13

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti doručené dne 31.5.2024 od žadatele, kterým je společnost **ESIS – vedoucí společník EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha - Michle**, která je zastoupena na základě plné moci společností **VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou** (dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, a to na úseku silnice I/9 a I/13 (dále jen „dotčené úseky silnic“), z důvodu zabezpečení pracovního místa v rámci akce s názvem „I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění – stavba SO 110 OK Svor“ z důvodu pokládky obrusné vrstvy na OK Svor I/9 (dále jen „stavební práce“), jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, **stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci ve výše uvedené věci t a k t o :**

#### **Rozsah:**

Z důvodu zabezpečení pracovního místa v rámci stavebních prací na objektu SO 110 – okružní křižovatka Svor (pokládka obrusné vrstvy), bude na dotčených úsecích silnice I/9 (silniční km cca 84.7 – 85.0) a I/13 (silniční km cca 159.3 – 154.0) provedena přechodná úprava provozu dle přiloženého dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které tvoří přílohu tohoto opatření. Provoz v dotčeném úseku bude řízen kyvadlově pomocí semaforů (třícestný semafor).

**Termíny realizace: od 5.6.2024 (od 19:00) do 12.6.2024**

#### **Podmínky:**

- Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie (dále jen „Policie ČR“), vydaného dne 31.5.2024 pod Č.j.: KRPL-54104-2/ČJ-2024-1800DP-02, kdy Policie ČR souhlasí s rozmístěním přechodného dopravního značení, dle zasláného návrhu DIO a pod podmínkou:

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

- 1.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Rovněž dle příručky pro označování pracovních míst na silnicích V. díl – schémata S.
- 1.2. Ve stanovení požadujeme uvést odpovědnou osobu za stavbu a přechodné dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude zodpovědnou osobou nebo jí písemně pověřenou osobou s ohledem na kategorizaci silnice pravidelně (denně) kontrolováno dle DIO. Pokud budou zjištěny závady a nekompletnost přechodného dopravního značení, musí být závada neprodleně odstraněna. Není z hlediska BESIP přijatelné, aby během a po ukončení pracovních činností daného dne bylo přechodné dopravní značení nekompletní – musí splňovat rozsah v DIO.
- 1.3. U přechodného dopravního značení (v místě dopravního omezení) bude umístěna informativní tabule s kontaktními informacemi na firmu zodpovědnou za přechodné dopravní značení.
- 1.4. Zdejší součást s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici č. I/9 si vyhrazuje právo na změnu a doplnění přechodného dopravního značení.
2. Přechodné dopravní značení na dotčených úsecích silnic bude v kvalitě třídy retroreflexe fólie R2. Stavebník bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a úpravy poškozených nebo povalených značek.
3. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojácích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
6. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění - III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
7. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.

8. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
9. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci) odpovídá žadatel, odpovědnou osobou byl určen pan Pečínka 731 602 540.

## **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 31.5.2024 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu.

V daném případě se jedná o zabezpečení pracovních míst pro manipulaci pracovní techniky v souvislosti s prováděním stavebních prací na dotčených úsecích silnic.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčených úsecích silnic vydala dne 31.5.2024 Policie ČR pod Č.j.: KRPL-54104-2/ČJ-2024-1800DP-02.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

## **Poučení**

Podle ustanovení § 173 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti již dnem vyvěšení. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA  
vedoucí odboru silničního hospodářství

### **Přílohy:**

- Schválené DIO

**Obdrží:**

- VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (datovou schránkou).

**K vyvěšení na úřední desce:**

- Obec Svor, Svor 195, 471 51 (datovou schránkou).
- Město Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (datovou schránkou).

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ustanovení § 173 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti již dnem vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.