

# G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**Název záměru:** Česká Lípa – Varnsdorf, propojovací vedení 110 kV

**Zařazení podle přílohy č. 1:**

3.6 Vedení elektrické energie od 110 kV pokud nepřísluší do kategorie I. Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí České republiky.

**Oznamovatel:** ČEZ Distribuce, a.s.

**Sídlo:** Děčín, Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Květoslava Konečná

Lesní 2581, 470 01 Česká Lípa

Osvědčení odborné způsobilosti č.j.8129/952/OPVŽP/97

Tel. 603 217 985, e-mail: [envikon@envikon.cz](mailto:envikon@envikon.cz)

a kolektiv autorů se speciální odbornou způsobilostí nebo autorizací

## Charakter záměru:

Záměr spočívá v částečné výměně stožárů a částečném vybudování nového vedení 110 kV s novými stožáry typ soudek.

**Parametry trasy:** trasa vedení o délce cca 36 km je rozdělena na 4 části

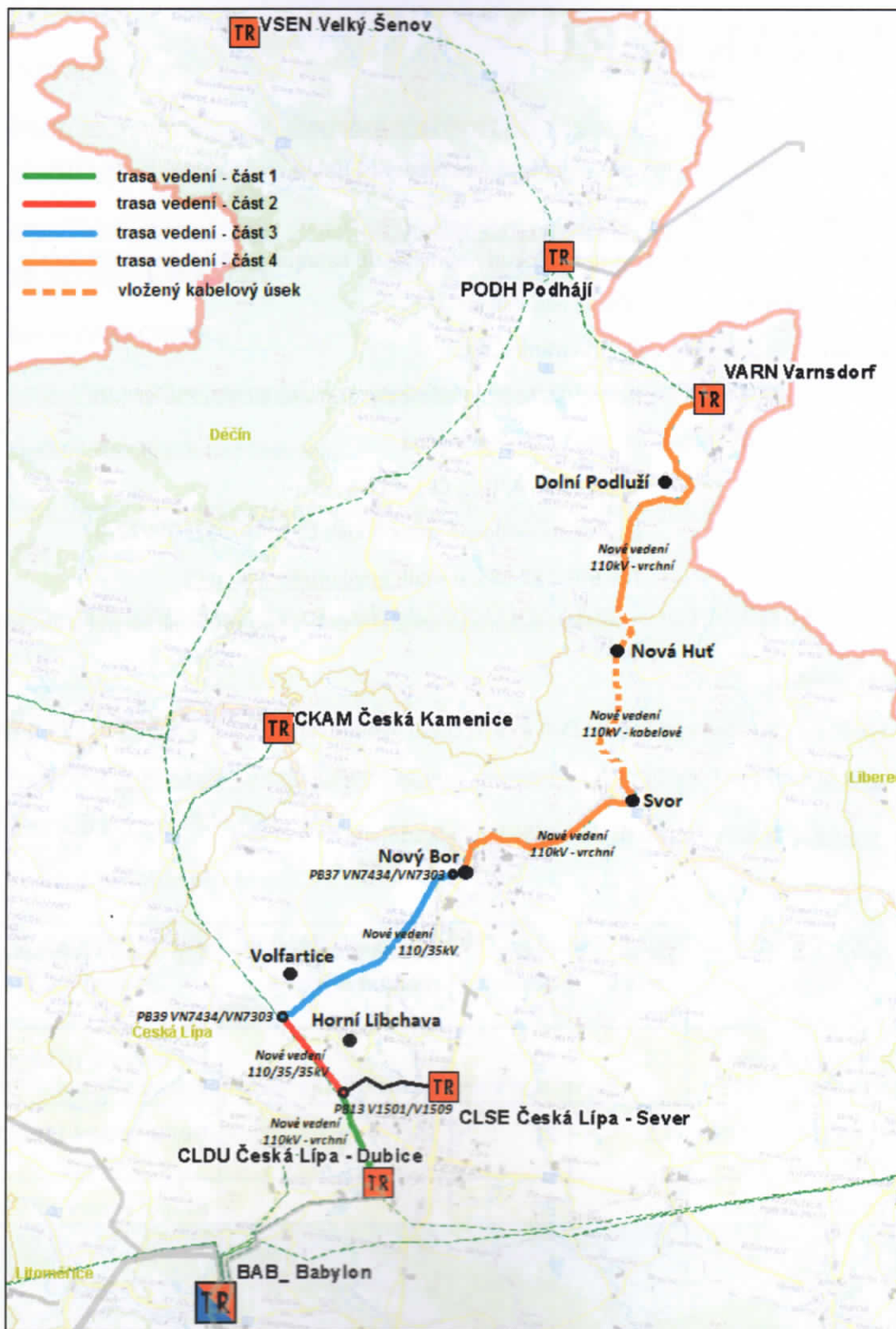
Tabulka č. 1: Trasa vedení

| Úsek trasy                                     | Délka trasy v km | Počet demont. PB | Odhad počtu montovaných PB                          | Typ vedení (výsledný)                                       |
|------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. TR Česká Lípa Dubice – PB č. 13 V1501/V1509 | 2,3              | 10               | 10                                                  | jednoduché vrchní vedení 110 kV                             |
| 2. PB č. 13 V1501/V1509 – Volfartice           | 3,2              | 21               | 15                                                  | trojitě vedení 110/35/35 kV                                 |
| 3. Volfartice – Nový Bor                       | 8                | 35               | 35                                                  | dvojitě vedení 110/35 kV                                    |
| 4. Nový Bor – TR Varnsdorf                     | 22,5             | Stanoví projekt  | 70 ks při vložení kabelového úseku o délce cca 5 km | jednoduché vrchní vedení 110 kV s vloženým kabelovým úsekem |

*Poznámka: žlutě je označena již existující trasa, která bude rekonstruována, a zeleně je označena zcela nová trasa.*

**Umístění záměru:**

Jde o liniovou stavbu, která prochází dvěma kraji – Libereckým a Ústeckým, viz následující obrázek.



| Kraj      | Okres      | Obec / SÚ                  | Katastrální území    | Trasa                      |
|-----------|------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| Liberecký | Česká Lípa | Česká Lípa / Česká Lípa    | Česká Lípa           | Stávající trasa, výměna PB |
|           |            | Česká Lípa / Česká Lípa    | Dolní Libchava       |                            |
|           |            | Horní Libchava/ Česká Lípa | Horní Libchava       |                            |
|           |            | Stružnice/ Česká Lípa      | Stružnice            |                            |
|           |            | Volfartice/ Česká Lípa     | Volfartice           |                            |
|           |            | Skalice u České Lípy/NB    | Skalice u České Lípy |                            |
|           |            | Okrouhlá / NB              | Okrouhlá             |                            |
|           |            | Nový Bor                   | Nový Bor             |                            |
|           |            | Nový Bor                   | Nový Bor             |                            |
| Ústecký   | Děčín      | Nový Bor                   | Arnultovice          | Nová trasa                 |
|           |            | Polevsko / NB              | Polevsko*            |                            |
|           |            | Radvanec/NB                | Radvanec             |                            |
|           |            | Svor / Cvikov              | Svor                 |                            |
|           |            | Cvikov                     | Cvikov               |                            |
|           |            | Jiřetín pod Jedlovou/ VARN | Rozhled              |                            |
|           |            | Dolní Podluží/ VARN        | Dolní Podluží        |                            |
|           |            | Varnsdorf/ VARN            | Varnsdorf            |                            |
|           |            |                            |                      |                            |

**Zdůvodnění záměru:**

Záměr řeší nevyhovující stav Šluknovského výběžku v zásobování elektřinou. Šluknovský výběžek je zásobován pouze jediným dvojitým vedením 110 kV V1504/V1505.z roku 1965, které prochází těžkou námrazovou oblastí a jde v souběhu s původním vedením 35 kV. Tento způsob napájení Šluknovského výběžku v dnešní době již není vyhovující. Zatížení celého výběžku již přesáhlo přenosové možnosti stávajícího vedení. V případě vážnějšího poškození přírodního dvojitého vedení 110 kV (přerušení obou linek, nebo pád stožáru) hrozí několikahodinové, ale i několikadenní přerušení dodávky do větší části této oblasti.

**Důvody realizace výstavby nového vedení 110 kV**

- zákonná povinnost zajistit na spravovaném distribučním území spolehlivou a bezpečnou dodávku elektrické energie všem odběratelům (stávajícím i budoucím)
- zvyšující se riziko selhání energetické infrastruktury se všemi důsledky – několikahodinové, v extrémních případech až několikadenní výpadky
- nedostatečná kapacita stávajícího vedení pro nová připojení

### Shrnutí zadané varianty:

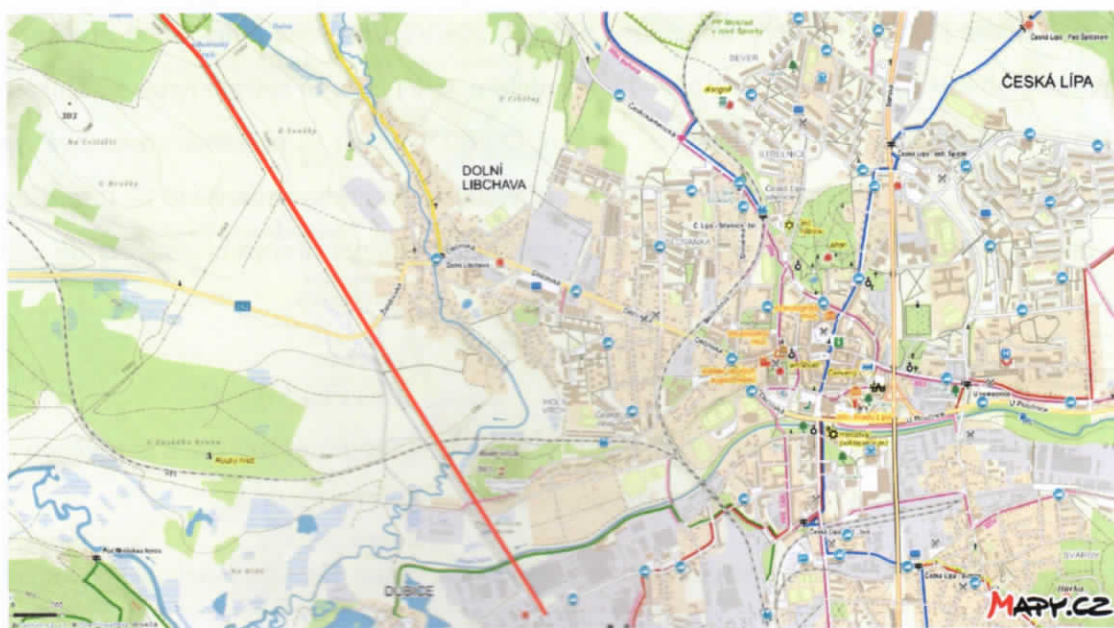
Po několika letech hledání trasy a výběru z různých možných variant byla zpracovatelskému týmu oznámení pro zjišťovací řízení zadána trasa:

- první až třetí část trasy je stávající trasa se stanoveným OP pro 110 kV, kde dojde pouze k výměně stožárů za nové z důvodu jejich opotřebení. Stávající OP bude dokonce až o 20 % zmenšeno. Tato trasa je neměnná, daná již existujícím koridorem.
- Čtvrtá část trasy generuje výstavbu nového vedení, byť v některých jejích částech budou využity již existující koridory vedení 35 kV. Trasa nového vedení byla navržena v koridoru odpovídajícím platným ZUR Libereckého a Ústeckého kraje.
- V rámci zpracovávání tohoto oznámení byly zpracovatelským týmem oznámení navrženy různé subvarianty nové části trasy popsané v tomto oznámení a s pracovníky ČEZ Distribuce byla diskutována jejich technická proveditelnost. Z těchto subvariant byla vybrána trasa tak, aby výsledná varianta byla optimální vzhledem k vlivu na obyvatelstvo, životní prostředí a krajinný ráz. Tato výsledná trasa má pouze na několika málo místech navrženy alternativy vzhledem k potenciálním komplikacím při budoucím projednávání tak, aby vlivy těchto alternativ bylo možno pokládat za srovnatelné s vlivy vybrané trasy.

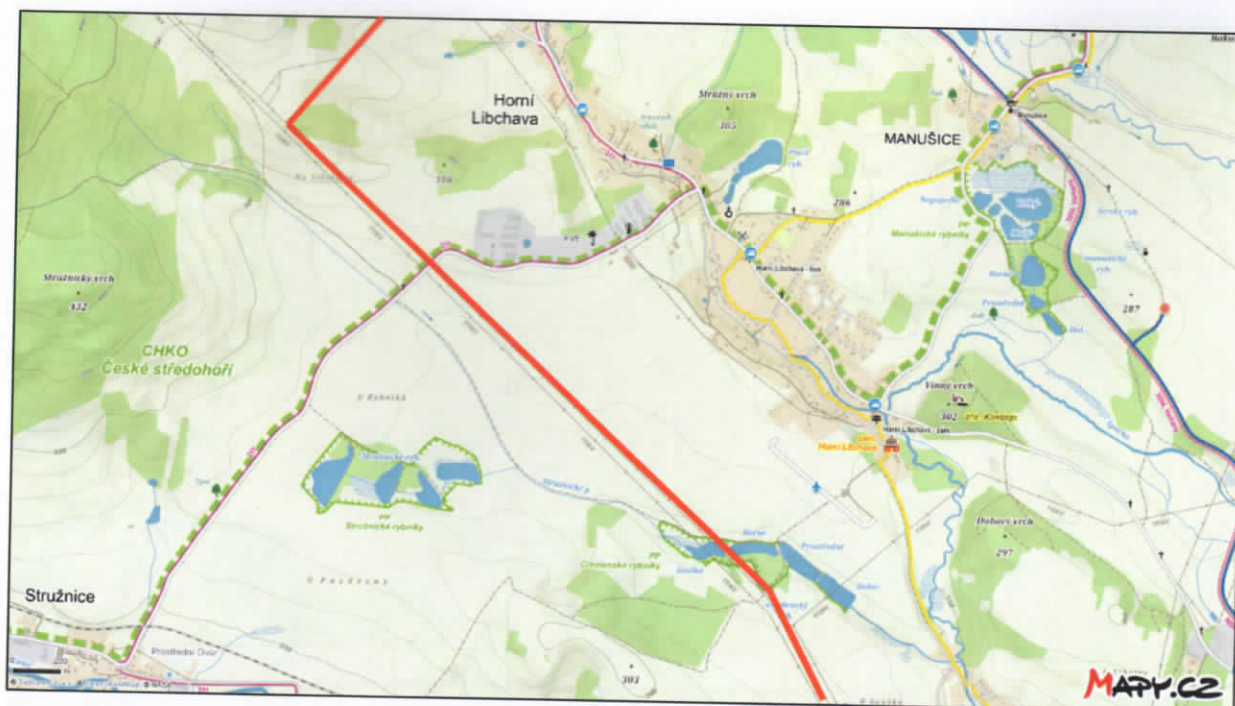
### Popis vybrané trasy:

#### 1) Stávající trasa Česká Lípa – Nový Bor

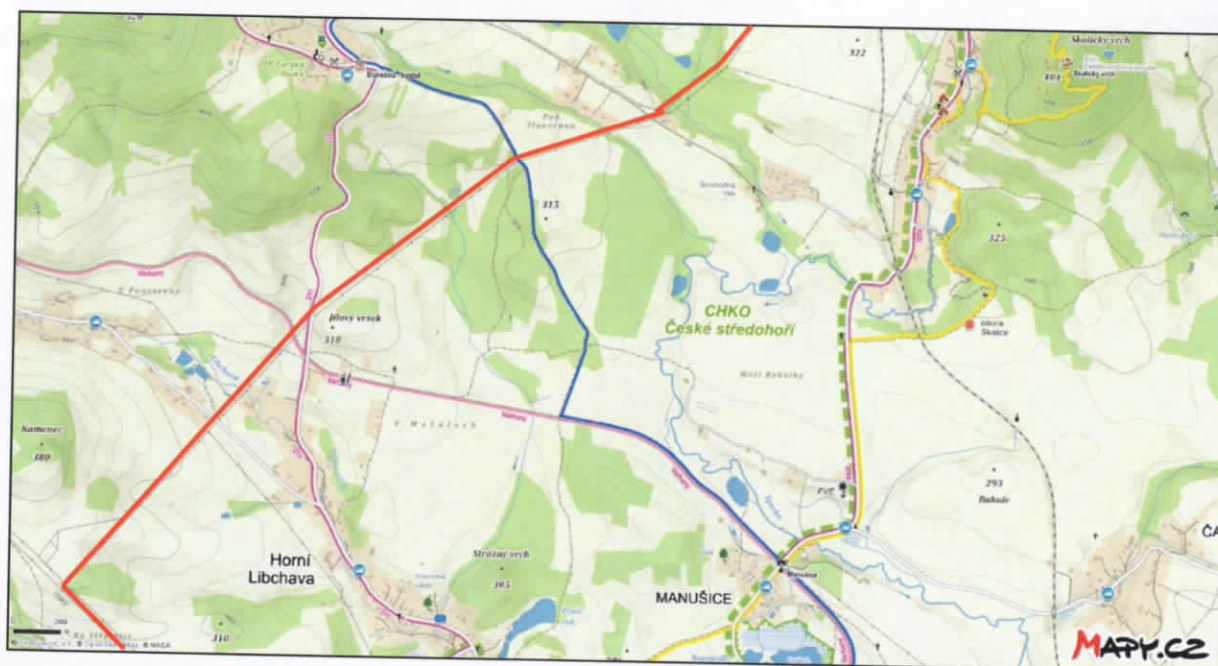
TR Česká Lípa Dubice – PB č. 13 V1501/V1509 - délka trasy 2,3 km, náhrada stávajícího vedení

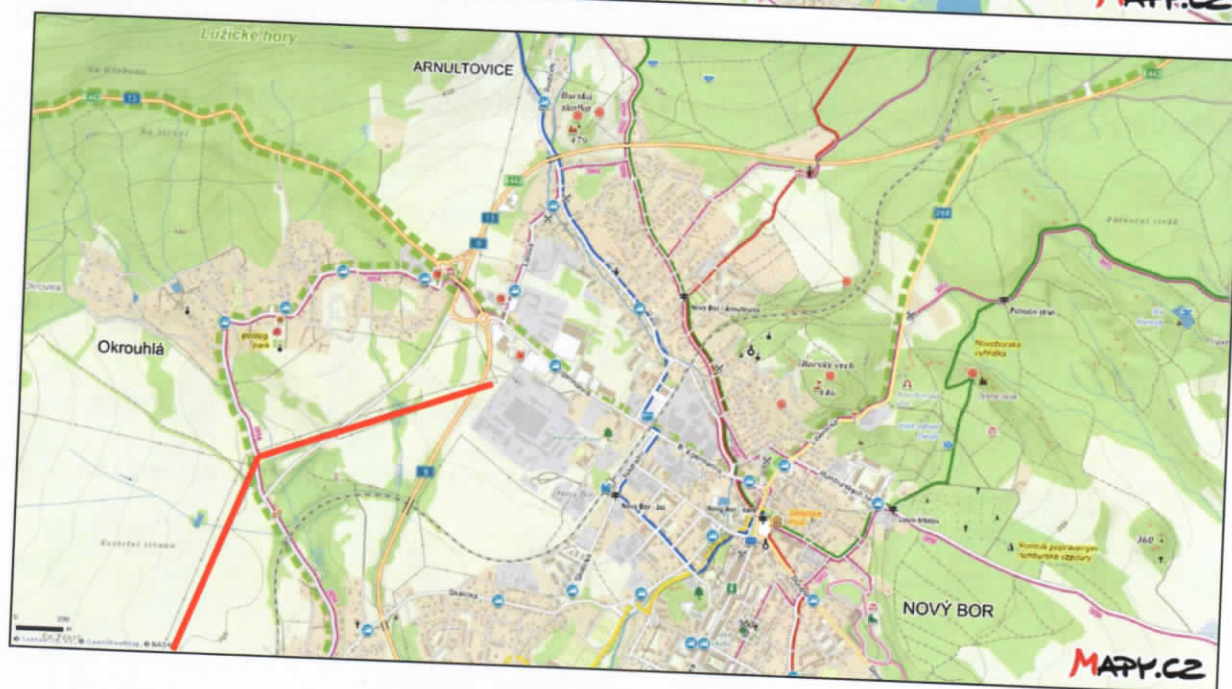


PB č. 13 V1501/V1509 – Volfartice - délka trasy 3,2 km náhrada stávajícího vedení



Volfartice – Nový Bor - délka trasy 8 km náhrada stávajícího vedení

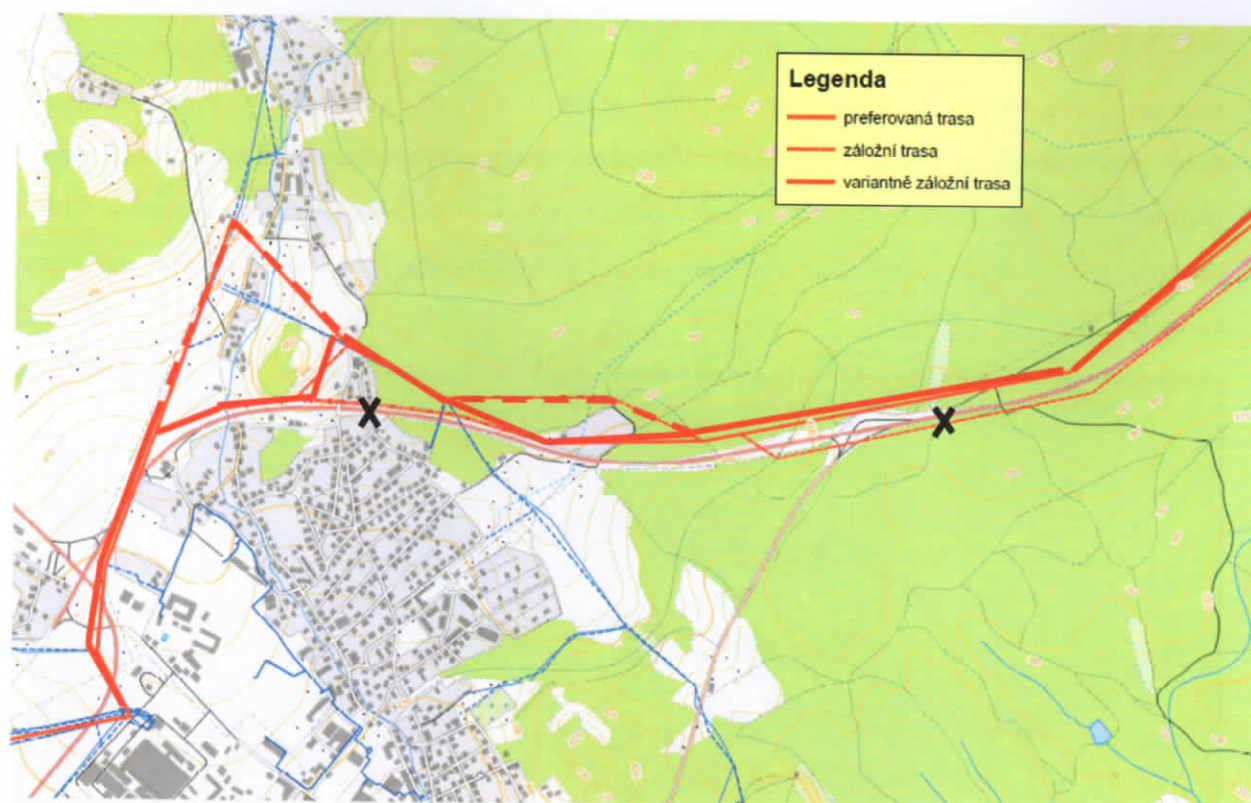




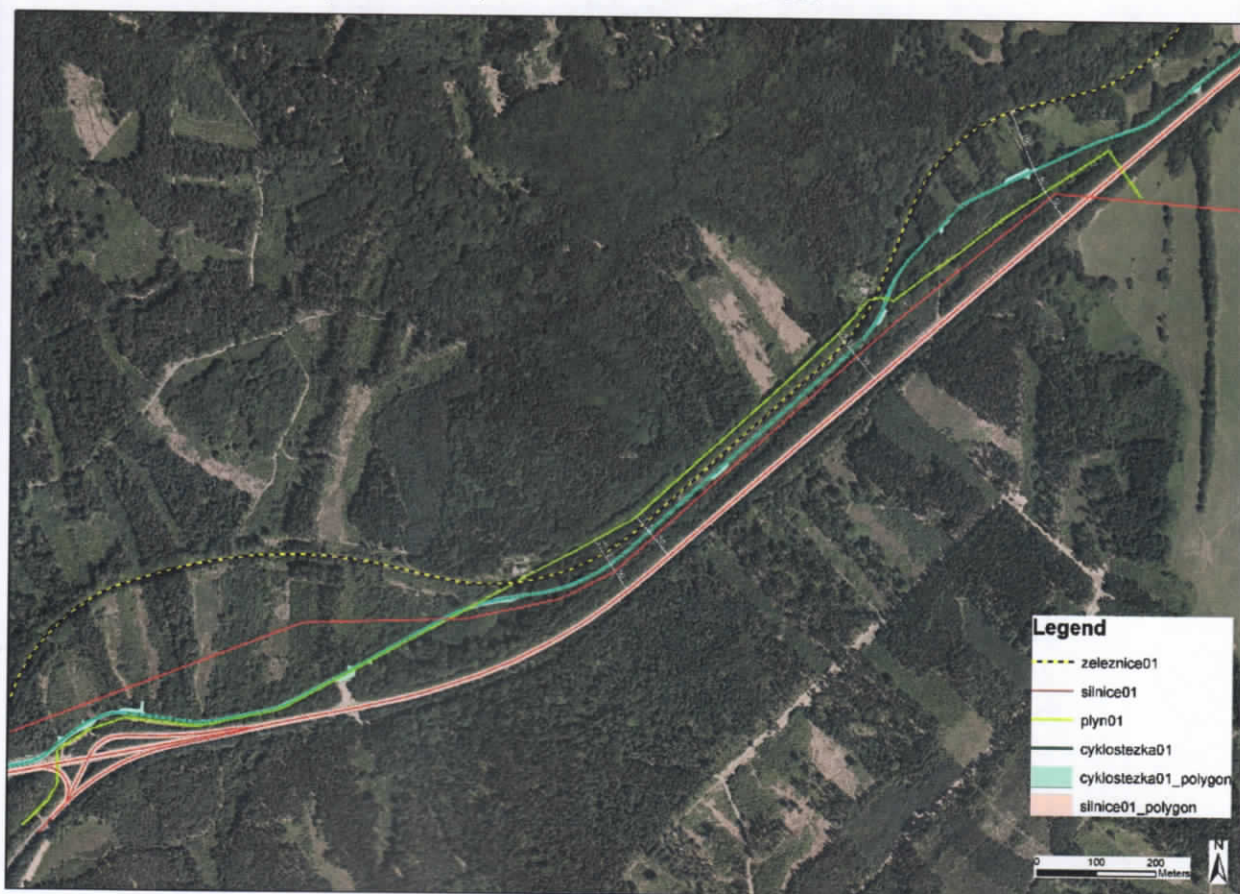
2) Nová trasa Nový Bor – Varnsdorf

Délka trasy: 22,5 km. V tomto úseku jde o výstavbu nového vedení, některé části trasy budou realizovány v trasách stávajících vedení 35 kV, kde dojde k souběhu více tras 110/35 kV. V tomto úseku bude v dílčí části vložena kabelová trasa. Délka kabelové trasy je 5,1 km.

V úseku Nový Bor – Svor a Svor – přechod do kabelu byla doporučena varianta vyznačená na následujícím obrázku plnou červenou čarou, jako možná záložní je varianta znázorněná přerušovanou čarou, vyloučená varianta je škrtnuta.

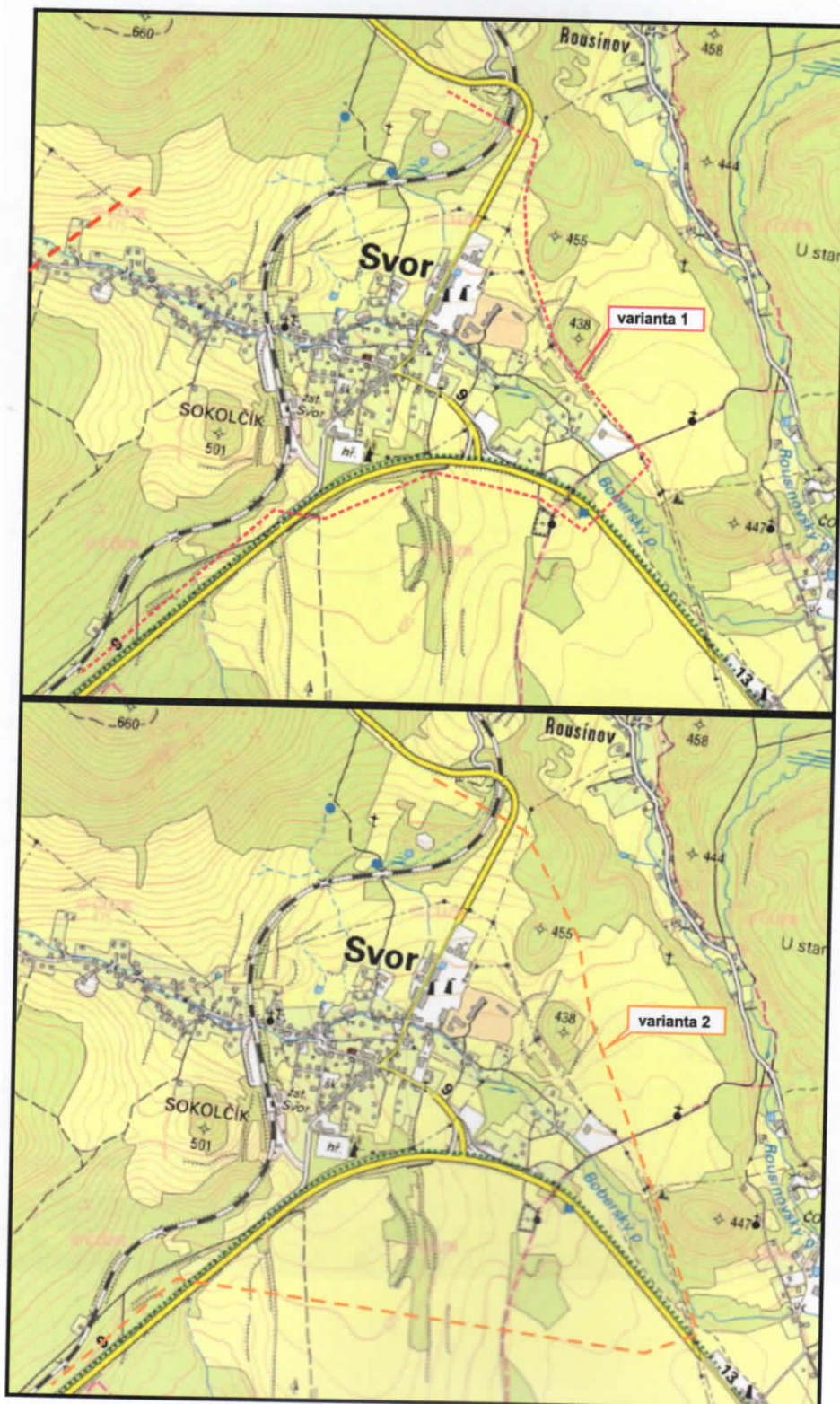


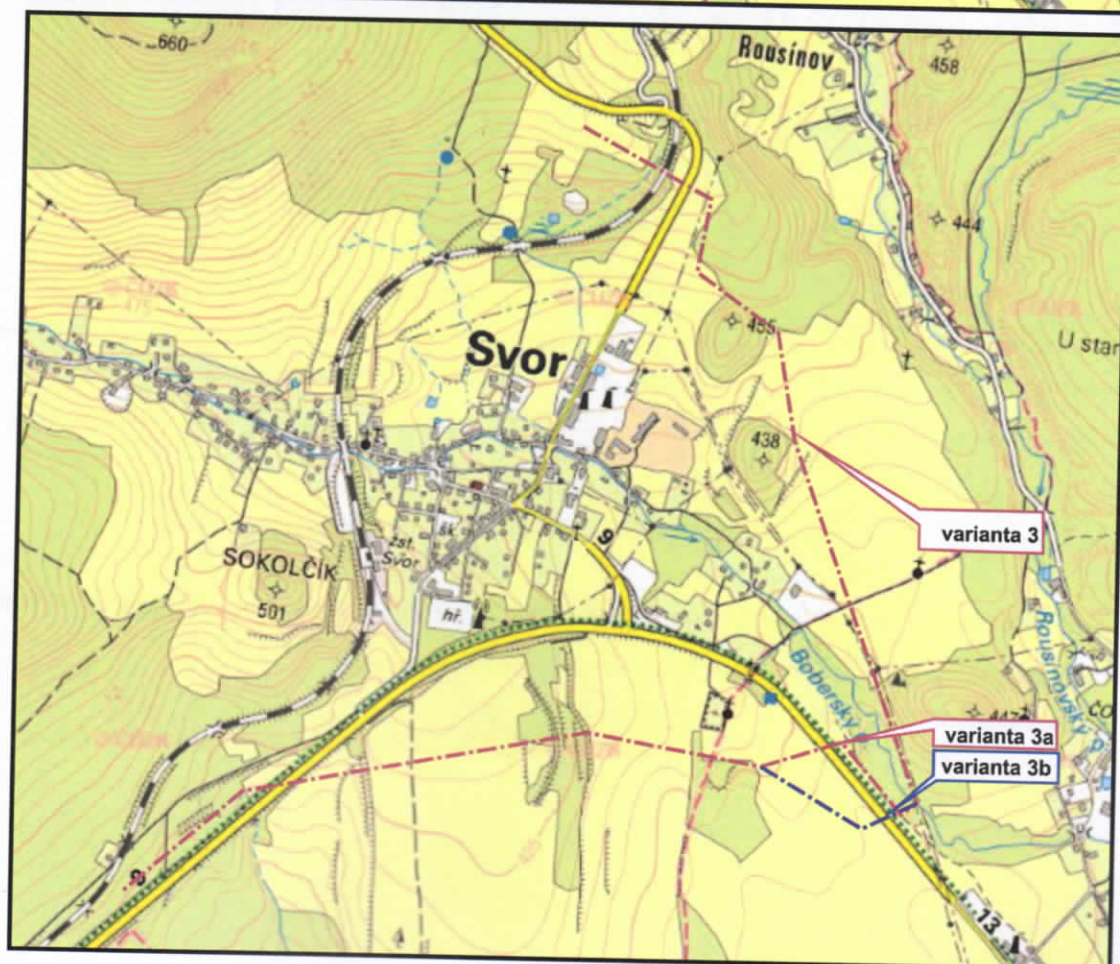
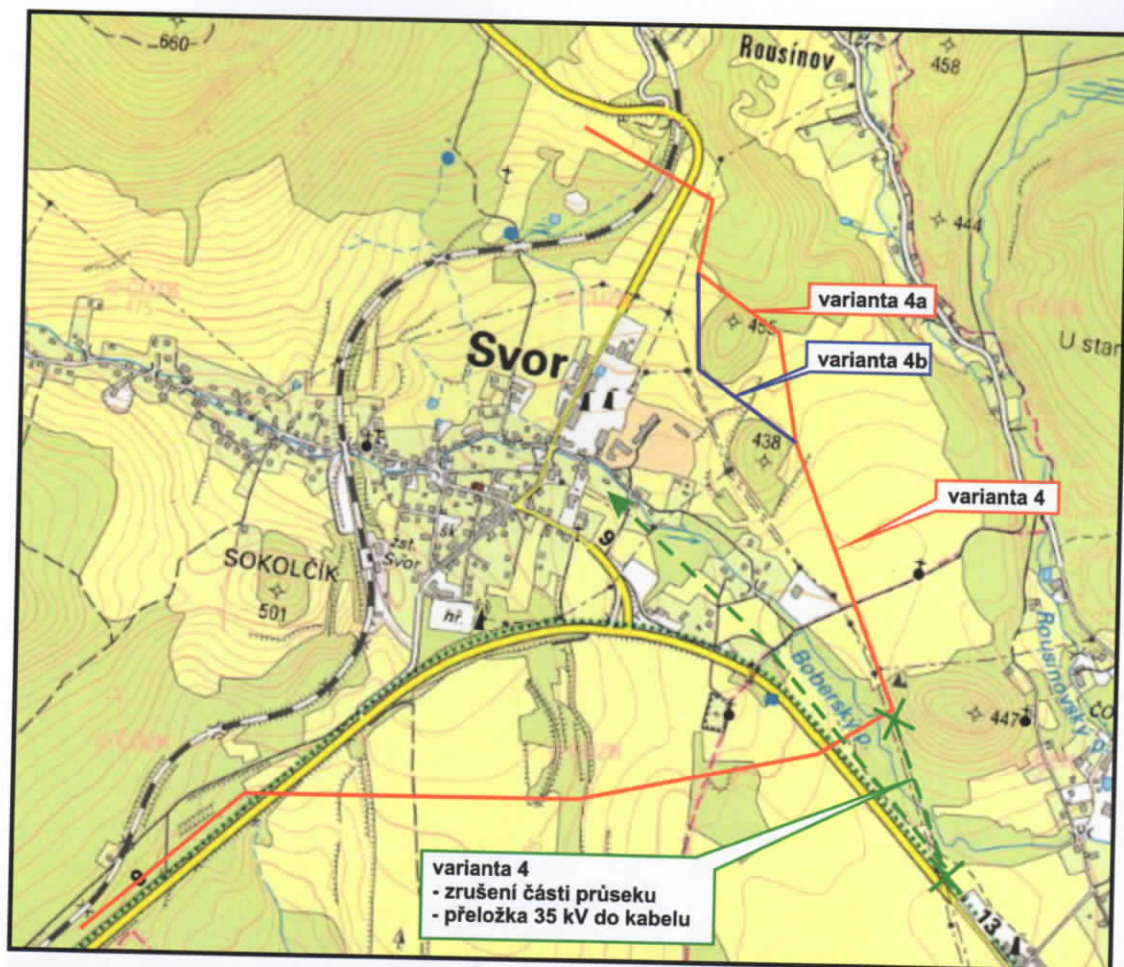
Na následujícím obrázku je návrh trasy znázorněn červenou čarou.



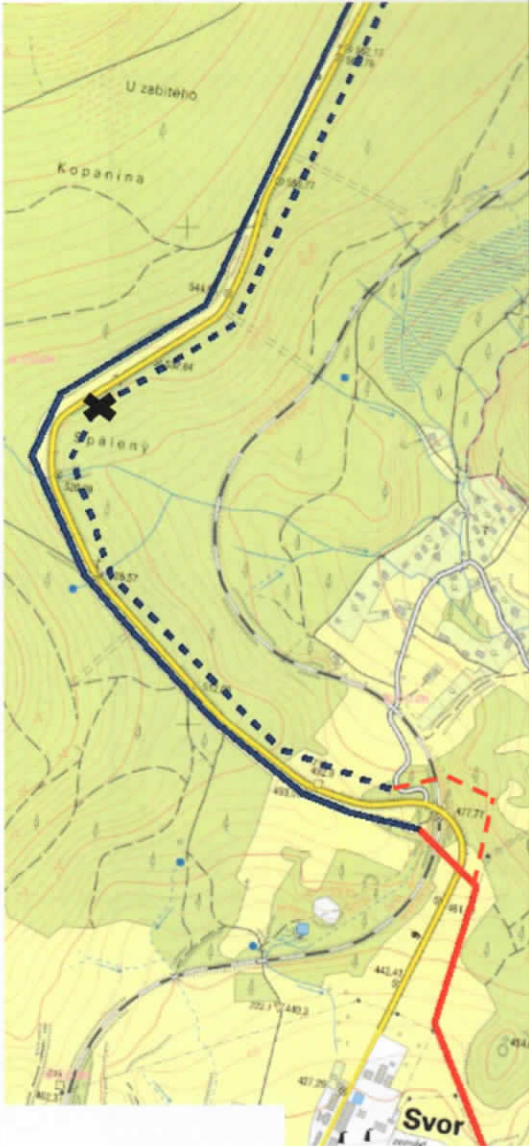
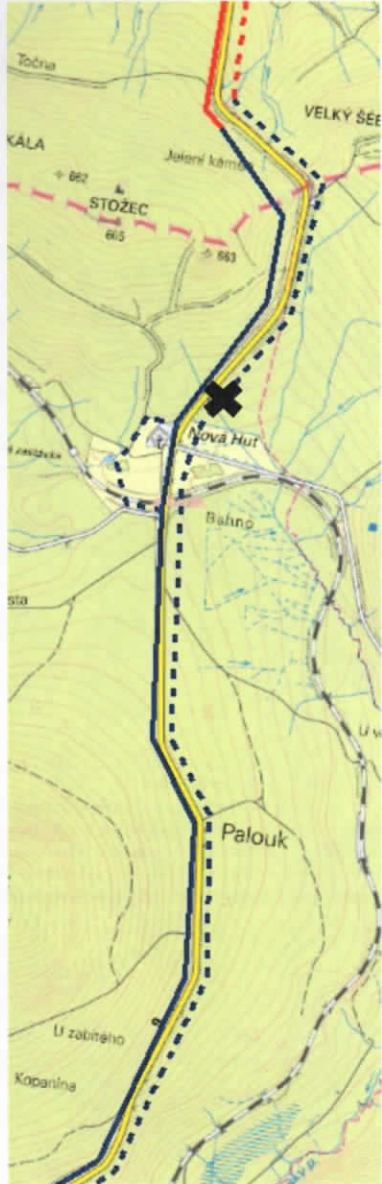
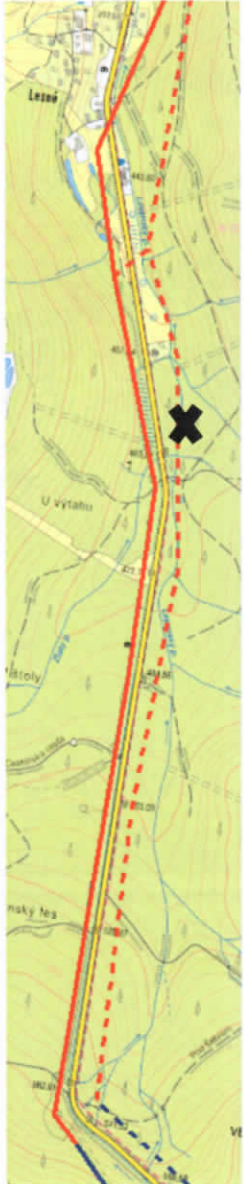
### Úsek kolem Svoru

Jako první byla navržena trasa v souběhu s komunikací I. třídy I/13 navazující na násep nové (v této době ještě plánované) komunikace směr Varnsdorf. Druhou variantou se stala varianta navržená zástupci obce Svor, která vycházela ze snahy udržet vedení co nejdále od obytné zástavby. Obě tyto varianty jsou nedoporučené. Doporučenou variantou je varianta č. 4, nevyločenou variantou je varianta č. 3.



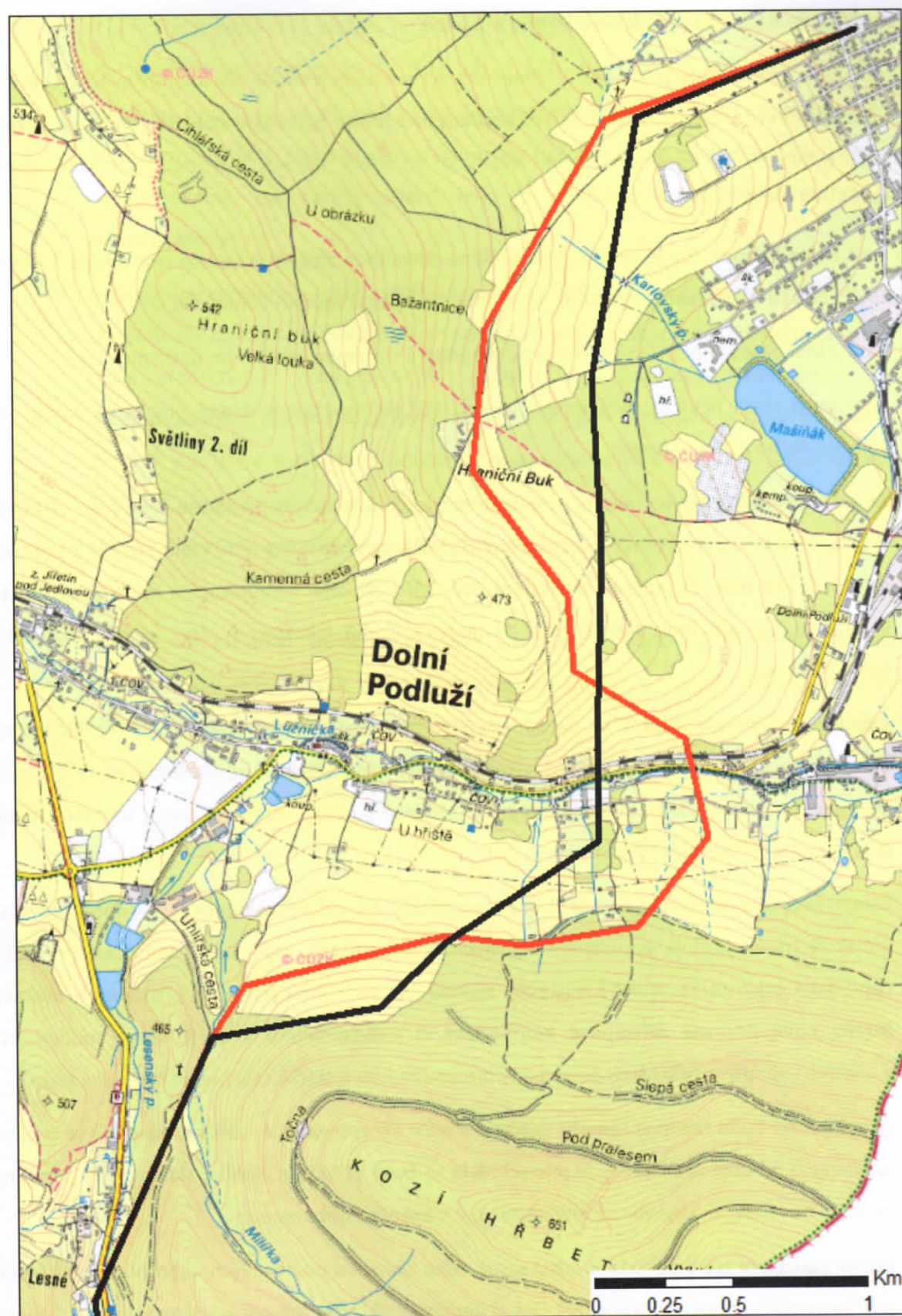


Nad Svorem trasa přechází do kabelu, doporučena je levostranná varianta.

|                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| <p>Svor – Nová Huť</p>                                                             | <p>Nová Huť – včetně subvarianty<br/>míjení objektu</p>                             | <p>Stož. sedlo - Lesné</p>                                                           |

Výše uvedené obrázky znázorňují přechody do kabelu a z kabelu, který je vyznačen modře.

Na posledním obrázku je patrná navržená varianta průchodu Dolním Podlužím, vyznačená červeně plnou čarou. Varianta vyznačená černou přerušovanou čarou je vyloučená.



### **Shrnutí vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Z provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr realizovatelný a při realizaci opatření popsaných v tomto oznámení nebude znamenat natolik významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí takové, aby nebylo možné záměr realizovat.

Trasa Česká Lípa – Nový Bor je řešena jako výměna stávajících stožárů a vodičů (stávajícího vedení), z tohoto důvodu se vlivy prakticky omezují na koridor stávajícího vedení včetně jeho OP.

Nová trasa v úseku Nový Bor - Varnsdorf- nadzemní trasa s vloženým kabelovým úsekem:

- Zamýšlená trasa nového nadzemního vedení 110 kV nevyžaduje žádné podstatné zásahy do zemědělského půdního fondu.
- Zásahem do PUPFL bude omezení hospodaření v rozsahu ochranného pásma nebo jeho rozšíření. U nadzemního vedení v tomto prostoru smí růst vegetace do výšky 3 m, která bude mít pozitivní roli z hlediska blízkých pohledů na vedení, obzvláště v blízkosti komunikací, a může poskytovat i vhodný biotop pro řadu živočišných i rostlinných druhů (ekotonový efekt, dopad zvýšeného oslunění apod.).
- Kabelová trasa bude vedena na území, kde jsou pozemky zařazeny rovněž jako PUPFL. V šířce ochranného pásma nesmí být žádná vzrostlá (dřevinná) vegetace, pouze bylinotravní porosty. Doprovodnou komunikaci, která je integrální součástí koridoru kabelové trasy, lze využít např. jako základ k vybudování cyklostezky.
- Záměr nevyvolá významné navýšení dopravní zátěže ani v době realizace, ani v době provozu. Kabelová trasa vyžaduje vybudování doprovodné komunikace, která v celé své délce lze využít např. jako cyklostezka. V době výstavby mohou být na vybraných hůře přístupných místech řešeny nové dočasné přístupové komunikace (i k nadzemnímu vedení), které mohou být v určitých vybraných případech ponechány pro využití jako lesnické cesty nebo turistické trasy.
- Obyvatelstvo bude realizací záměru dotčeno v míře akceptovatelné, většina trasy jde ve značné vzdálenosti od obytné zástavby. V místech, kde se trasa přibližuje lidským sídlům, byly navrženy varianty trasy tak, aby byl vliv na obyvatelstvo v maximální míře omezen.
- Záměr nadzemní trasy nebude představovat riziko ohrožení povrchových nebo podzemních vod ani horninového prostředí. Kabelová část vedení obecně může mít negativní vlivy při přechodech vodních toků, mokřadů nebo podzemních pramenišť, ale konkrétní vložený úsek takové krajinné segmenty téměř nepřechází (s výjimkou levostranného příkopu v terénní depresi silnice I/9 mezi Svorem a Novou hutí), takže k těmto vlivům prakticky nemůže dojít.

- V rámci hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz byla vyhodnocena velikost a významnost dopadů všech navržených variant na krajinný ráz a jeho znaky a charakteristiky. Koridor záměru je poměrně úzký, což se projeví v jeho významném působení v blízkém a středně vzdáleném perimetru, vzdálené pohledové charakteristiky jsou ovlivněny minimálně. Vliv na krajinný ráz je sice významný, ale v prezentované míře je vzhledem k společenské potřebnosti záměru akceptovatelný.
- Negativní vlivy realizace hodnoceného záměru na flóru, faunu a ekosystémy zejména v nové trase je nutno považovat za nadmístní vlivy s patrnou významností, především rozsah nového odlesnění bude představovat nový fenomén v krajině. Tato okolnost vede pouze k podmíněné akceptovatelnosti záměru nové trasy. Nejvýznamnějším aspektem je zásah do lesních porostů z důvodu pročištění koridoru budoucího ochranného pásma vedení. Tento dopad lze pouze částečně zmírnit omezením šíře manipulačních pásů, pouze jednoznačně odůvodněným minimálním rozsahem odlesnění a částečnou podporou obnovy porostů v OP vedení do přípustné výše.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o záměru, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí podmíněně přijatelný a lze jej doporučit k realizaci.